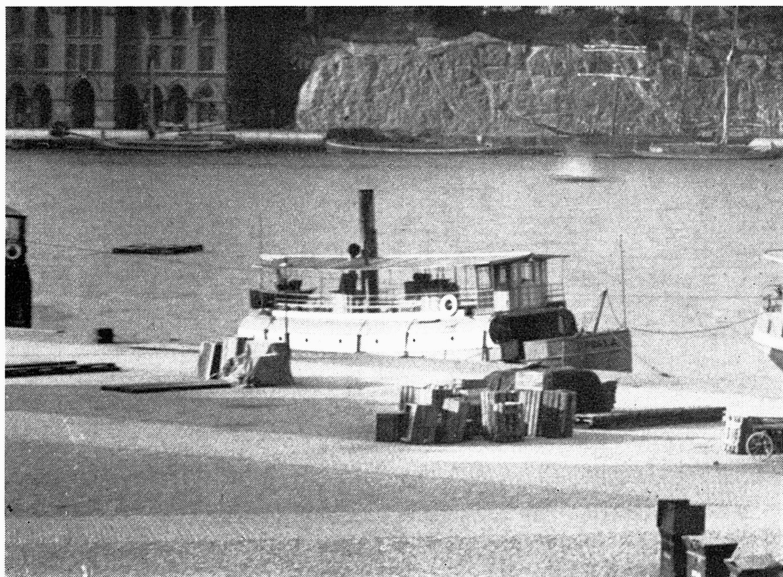


Ångfartyget Upsala, f. d. Örsundsbro



Ångfartyget UPSALA, Reg.-nr 2521. Detaljfoto vid Riddarholmshamnen 1896. I Stockholms Stadsmuseum.

I sin uppsats Ångbåtarna på Uppsala II, i årsboken Uppland 1947, säger sjökapten Birger Jarl att grosshandlare H. W. Söderman 1893 inköpte ångaren DALPILEN, som under namnet ÖRSUNDSBRO insattes på traden Uppsala-Örsundsbro. Det var sålunda Uppsala Ångvarns AB, som blev fartygets ägare, vilket också framgår av en process vid rådhusrätten i Sigtuna rörande en kollision vid Örsundsbro lastageplats, då ångfartyget SIGTUNA råkat akterifrån ränna på ångfartyget Örsundsbro. Vidare säger kapten Jarl att Örsundsbro 1896 omdöptes till UPSALA och insattes på traden Uppsala-Stockholm, men redan 1897 såldes till Gävle.

Någon bild av fartyget finnes ej i uppsatsen och har troligen ej varit känd. I Stockholms stadsmuseum finnes emellertid ett fotografi från Riddarholmshamnen i Stockholm 1896, där Upsala ligger vid kajen. Då det kan vara av intresse som ett komplement till kapten Jarls uppsats, införes här en detalj av bilden visande ångfartyget Upsala, f. d. Örsundsbro.

I Gävle fick fartyget namnet FREY. Det degraderades 1910 till pråm.

G. H-m.